



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Raadsfractie PvdA Maastricht
Mevrouw A. van Ham

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht
WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
vragen inzake OV concessie tijdens vragenronde
27-09-2016

DATUM
5 oktober 2016
Verzonden: 06-10-2016

BIJLAGEN
1

BEHANDELD DOOR
RAJ (Rik) Lebouille

DOORKIESNUMMER
043 - 350 4637

ONZE REFERENTIE
2016.31558

E-MAILADRES
Rik.Lebouille@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 351 4141

UW REFERENTIE
.

Beste mevrouw van Ham,

Tijdens de vragenronde van 27 september 2016 stelde u mij een aantal vragen inzake de provinciale OV-concessie per 11 december 2016 en de gevolgen daarvan voor het stedelijk busvervoer in Maastricht. U baseerde zich daarbij op een krantenartikel, zoals dat op 23 september 2016 werd gepubliceerd.

Vraag 1. Is de berichtgeving in de Limburger juist?

Antwoord.

De kern van het artikel gaat over de vrees voor de veranderingen in het stedelijk busnet en verminderingen in mobiliteit. De Gemeente Maastricht heeft tot op heden geen signalen ontvangen van bewoners met betrekking tot vrees of zorgen voor het stedelijk busnet.

Feit is wel dat er relatief veel veranderingen plaatsvinden in het busnet. Zoals in de raadsinformatiebrief van 22 juli 2016 staat: "Het stadsnet verandert op meerdere fronten. Er zijn duidelijke verbeteringen, maar er zullen ook reizigers te maken krijgen met wijzigingen en met een vermindering van het aanbod."

De constatering in het artikel dat "voor veel mensen stadsbreed de mobiliteit met de bus flink zal verslechteren" is niet juist. Voor veruit de meeste busreizigers blijft de mobiliteit per bus op hetzelfde kwaliteitsniveau. Voor sommigen gaat die mobiliteit er op vooruit, voor anderen achteruit.

Ongeveer veertig haltes zullen vervallen. Dit is ongeveer 10% van het totaal aantal fysieke haltes in Maastricht. Maar omdat het vaak haltes betreft waar relatief gezien weinig reizigers instappen (Beatrixhaven, Molensingel en Cannerweg), is het percentage reizigers dat te maken krijgt met een gewijzigde in- of uitstaphalte veel lager dan 10%.

De berichtgeving in de Limburger is helaas niet foutloos en soms achterhaald:

- In tegenstelling tot het gestelde in het artikel blijft de buslijn naar Nazareth behouden. De routing van de stadsbus door Nazareth inclusief de haltes blijft gelijk aan de huidige situatie, alleen de route van de wijk naar het station en andersom wijzigt.
- De halte voor het Geusseltzwembad blijft op het verzoek van gemeente Maastricht op de plek waar hij nu ligt.
- Ook na 10 december zal een groot aantal bussen stoppen bij de hoofdingang van het MUMC. Daarnaast zullen enkele andere lijnen stoppen ter hoogte van de zij-ingang van het MUMC, waarbij de loopafstanden vergelijkbaar zullen zijn.



DATUM
5 oktober 2016

Vraag 2. Hoe heeft dit kunnen gebeuren?

Antwoord.

De vraag wekt de suggestie dat dit dossier ons is overkomen. Dit beeld wil ik ontkrachten. Hoewel Provincie Limburg opdrachtgever en financier voor het openbaar vervoer is, hebben we als stad diverse momenten gehad waarop wij invloed konden uitvoeren:

- Door middel van de Raadsinformatiebrief van 8 oktober 2013 heeft u kennis kunnen nemen van de gezamenlijke reactie namens alle gemeenten op de Nota van Uitgangspunten Aanbesteding openbaar vervoer Limburg van Provincie Limburg;
- U bent uitgebreid geïnformeerd over de aanbesteding van Provincie Limburg tijdens de Informatiebijeenkomst die SMM en BrW, 27 januari 2014 en de informatiesessie van Provincie Limburg in Meerssen op 29 januari 2014;
- Het college heeft mede namens de voltallige gemeenteraad van Maastricht exclusief de SP-fractie op 7 april 2014 richting provincie Limburg gereageerd op het ontwerp Programma van Eisen (het Limburgnet);
- U hebt kennis kunnen nemen van en kunnen reageren op het aanbod van Arriva in Maastricht-Heuvelland tijdens de inloopavond 16 juni 2016 voor raadsleden en wijk- en buurtraden;
- Door middel van de Raadsinformatiebrief van 22 juli 2016 heeft u kennis kunnen nemen van het aanbod van Arriva specifiek voor Maastricht.

Vraag 3. Bent u bereid in gesprek te gaan om te kijken hoe deze hele – voor Maastricht zo negatieve – aanpassing ongedaan kan worden gemaakt?

Antwoord.

De inloopavond van 16 juni 2016 was het laatste moment waarop wensen en opmerkingen ingebracht konden worden. Het moment waarop nog gesleuteld kan worden aan de dienstregeling per 11 december 2016 is inmiddels gepasseerd.

Het college is altijd bereid om mogelijke verbeteringen naar de toekomst toe aan te kaarten bij de provincie Limburg en Arriva. Er worden op dit moment door Arriva ontwikkelteams ingesteld waarin -binnen de gestelde kaders van de concessie- permanent wordt gekeken waar het aanbod verbeterd kan worden.

Met betrekking tot de specifiek in het artikel genoemde wijzigingen geldt dat deze allen opgenomen zijn in de Raadsinformatiebrief van 22 juli 2016. In die brief staan ook de alternatieve reismogelijkheden benoemd en is aangegeven waar nog nader uitzoekwerk voor plaatsvindt.

“Gebieden met minder dekking

Locaties waar door het wegvallen van buslijnen of wijzigen van routes, bestaande haltes niet meer worden aangedaan. De loopafstanden ten opzichte van nu voor een deel van de reizigers toenemen zijn:

- *Huidige lijn 2 vervalt waardoor in Wyckerpoort de bus verdwijnt. De wijk ligt dicht bij het treinstation en de bussen blijven bereikbaar bij de halte Koningsplein (9 bussen per uur).*
- *Frankenstraat (huidige lijn 3 vervalt, de combinatie van lijn 3 en 4 rijdt in twee richtingen door*
- *Koning Clovisstraat, 4x/uur). Reizigers kunnen ook gebruik maken van de haltes aan de Scharnerweg (9 bussen per uur).*

....

- *Buurt rondom Schepelruwe/Koffiemolenweg/Dousberg (lijn 9 en 10 verdwijnen in huidige vorm). Reizigers kunnen gebruik maken van lijn 1 vanuit Malberg.*
- *Noordelijk gedeelte van Beatrixhaven (huidige lijn 7 verdwijnt). Reizigers kunnen gebruik maken van lijn 30 of het treinstation Maastricht Noord.*

....



DATUM
5 oktober 2016

- *Dorpsstraat Heer (huidige lijn 6 vervalt). Het gebied (incl. De Leim) blijft bereikbaar via Akersteenweg (lijn 350).*
- *Mariënwaard omdat huidige lijn 59 vervalt. Lijn 30 rijdt via Limmel en niet meer via Mariënwaard en Meerssenerweg. Reizigers kunnen gebruik maken van lijn 3, 10, 30 en treinstation Maastricht Noord.*
- *Nazareth Zuid / Meerssenerweg ten noorden van Viaductweg. Omdat huidige lijn 2 en 59 vervallen.*
- *Buslijn 34 naar Kanne verdwijnt. Bewoners in Kanne kunnen gebruik maken van de buslijnen van De Lijn. Bewoners van Mariaberg en Biesland kunnen gebruik maken van lijn 4 respectievelijk 3."*

In de Raadsinformatiebrief van 22 juli 2016 is nader uitzoekwerk naar aanleiding van opmerkingen tijdens de sessie op 16 juni benoemd. Hierover kan ik op basis van recente informatie melden:

- Arriva heeft op basis van vervoercijfers ervoor gekozen zowel lijn 1 als 2 uit De Heeg te laten rijden via Randwyck. Dit past binnen de kaders van het programma van eisen. Het gevolg is wel dat er geen buslijn via de Dorpsstraat in Heer rijdt. Het winkelcentrum De Leim is bereikbaar via bussen die over de Akersteenweg rijden. Een nadeel is dat er geen directe busverbinding is tussen De Heeg en De Leim. Naar deze relatie blijkt op basis van OV-chipkaartgegevens relatief weinig vraag te zijn.
- Op verzoek van gemeente Maastricht blijft de bushalte zwembad De Geusselt op de huidige plek.
- Busbediening Caberg. Arriva heeft in reactie hierop een buslijn ingepast die Caberg bedient via Cabergerweg.
- Tijdens de inloopavond is de wens geuit om het 'oude lusje' door Nazareth-Zuid in ere te herstellen. Dit bleek niet mogelijk in combinatie met wens om de bushalte bij het Geusseltzwembad te behouden.
- Bij de halte hoofdingang MUMC zullen drie buslijnen halteren (samen 8x per uur). Daarnaast komen drie buslijnen bij zij-ingang (nabij Forum/MECC) (samen 10x per uur).

Vraag 4. Wanneer kunt u de raad hierover – op de kortst mogelijke termijn – informeren?

Antwoord.

U heeft dinsdag 27 september jl. een mondelinge reactie gekregen. Voor de volledigheid stuur ik u deze schriftelijke reactie.

Verder is op initiatief van de heer Peter Geelen op dinsdag 1 november 2016 een informatiesessie ingepland met Arriva en Provincie Limburg. Hiervoor worden raadsleden en bewoners uitgenodigd.

Op 4 oktober jl. heeft de Provincie de dienstregeling per 11 december vastgesteld. In de bijlage is de lijnennetkaart van regio Maastricht bijgevoegd. Arriva zal in november (eerder heeft weinig meerwaarde) reizigers uitgebreid gaan informeren over het nieuwe aanbod, de tarieven en de geplande wijzigingen. Gemeente Maastricht zal hierbij worden betrokken zodat de Maastrichtse context wordt meegenomen.



DATUM
5 oktober 2016

Ik ga er van uit uw vragen hiermee voldoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën

